

| <b>CONTRÔLE PREVOL</b>         |                |                                    |
|--------------------------------|----------------|------------------------------------|
| 1. Skis .....                  |                | Position «WHEEL LANDING» Contrôlé  |
| 2. Master switch .....         |                | Off                                |
| 3. Magnétos .....              |                | Off                                |
| 4. Mixture .....               |                | Pauvre (LEAN)                      |
| 5. Essence                     | Quantité ..... | Autonomie (X heures X minutes)     |
|                                | Bouchons ..... | Fermés                             |
|                                | Purges .....   | Effectuées                         |
| 6. Etat général .....          |                | Contrôlé                           |
| 7. Huile .....                 |                | Contrôlée (Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |
| <b>CONTRÔLE PREVOL TERMINE</b> |                |                                    |

| <b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ</b>         |                   |                                |
|---|-------------------|--------------------------------|
| 1. Frein de parc .....                          |                   | SERRE                          |
| 2. Radio Transpondeur Intercom .....            |                   | Off                            |
| 3. Consommateurs électriques .....              |                   | Off                            |
| 4. Fusibles .....                               |                   | Contrôlés                      |
| 5. ELT .....                                    |                   | Position Arm                   |
| 6. Master switch .....                          |                   | ON                             |
| 7. Essence                                      | Quantité .....    | Autonomie (X Heures X minutes) |
|   | Sélecteur .....   | OUVERT Réservoir le plus plein |
|   | Mixture .....     | RICHE                          |
|   | Réchauffeur ..... | Froid (Off)                    |
| <b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b> |                   |                                |

| <b>MISE EN MARCHÉ</b>               |  |   |
|-------------------------------------|--|---|
| 1. Beacon .....                     |  | ON (Porte fermée + Pieds sur les freins)        |
| 2. Zone de l'hélice .....           |  | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)        |
| 3. Magnétos .....                   |  | BOTH  |
| 4. Pompe à injection (PRIMER) ..... |  | Moteur froid: 4 INJECT / Moteur chaud: 0 INJECT |
| 5. Démarreur .....                  |  | ON  |
| 7. Régime .....                     |  | 1000 RPM  |
| 8. Pression d'huile .....           |  | Secteur vert (dans les 30 secondes)             |
| <b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>      |  |   |

| <b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ</b>         |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| 1. Ampèremètre .....                            |  | Contrôlé                       |
| 2. Radio Intercom .....                         |  | ON Programmés Volume contrôlés |
| 3. Transpondeur .....                           |  | ON - 7000 - GND                |
| 4. ATIS .....                                   |  | Notée                          |
| <b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b> |  |                                |

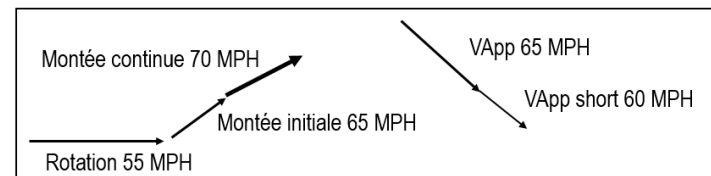
NOTES: Rés. Ailes 2x 18USG (68l) Plein 36USG (136l.) / Consommation à 75% = 9USG/h.(35L/h)  
 VA : 103 MPH / T/O Masse max 907kg / LDG Masse max 861kg

| <b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)</b> |                   |                                      |
|---|-------------------|--------------------------------------|
| 1. Commandes .....                                      |                   | LIBRES                               |
| 2. Hélice .....   |                   | Pas fixe                             |
| 3. Essence  | Quantité .....    | Autonomie (X Heures X minutes)       |
|   | Sélecteur .....   | Ouvert Réservoir le plus plein       |
|   | Mixture .....     | RICHE                                |
|   | Réchauffeur ..... | Froid (Off)                          |
| 4. Trim .....   |                   | LIBRE / NEUTRE réglé                 |
| 5. Instruments .....                                    |                   | Contrôlés                            |
| 6. (F) Volets .....                                     |                   | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité .....                                       |                   | Ceintures - Porte contrôlés          |
| <b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE</b>                |                   |                                      |

| <b>CONTRÔLE DE ROULAGE</b>         |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| 1. Freins .....                    |  | Contrôlés  |
| 2. Boussole .....                  |  | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| <b>CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE</b> |  |  |

| <b>CONTRÔLE MOTEUR</b>                     |  |  |
|--|--|--|
| 1. Frein de parc .....                     |  | Serré  |
| 2. Pression et Température d'huile .....   |  | Secteur vert                                   |
| 3. Régime .....                            |  | 2000 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. |  | Contrôlées (Baisse max 150 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur .....                       |  | ON (Baisse mini. 100 RPM) puis OFF             |
| 6. Mixture .....                           |  | Contrôlée                                      |
| 7. Régime .....                            |  | RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1100 RPM   |
| <b>CONTRÔLE MOTEUR TERMINE</b>             |  |  |

| <b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART</b>         |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| 1. Volets .....                         |  | Selon nécessité                  |
| 2. Lumières (Landing + Nav) .....       |  | ON                               |
| 3. Briefing de décollage .....          |  | Terminé (VMeilleur plané 65 MPH) |
| <b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE</b> |  |                                  |



|   |                                       |                                |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|
| <b>ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)</b>  |                                       |                                |
| 1. Approche .....                       | Libre                                 |                                |
| 2. Piste .....                          | XX Identifiée                         |                                |
| <b>(Dès aligné)</b>                     |                                       |                                |
| 3. Cap de piste (Boussole) .....        | Contrôlé                              |                                |
| 4. Vent .....                           | Dans les limites                      |                                |
| <b>PRÊT AU DEPART</b>                   |                                       |                                |
| <b>CONTRÔLE DE MONTEE</b>               |                                       |                                |
| 1. Puissance de montée .....            | Contrôlée                             |                                |
| 2. Volets .....                         | Rentrés                               |                                |
| 3. Lumières .....                       | Selon nécessité                       |                                |
| <b>CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE</b>       |                                       |                                |
| <b>CONTRÔLE EN CROISIERE</b>            |                                       |                                |
| 1. Puissance .....                      | 65% Réglée                            |                                |
| 2. Mixture .....                        | Ajustée                               |                                |
| 3. Gestion carburant .....              | Réservoir aile GAUCHE ou DROITE       |                                |
| 4. Instruments moteur .....             | Secteur vert                          |                                |
| 5. Altimètre .....                      | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |                                |
| 6. Transpondeur .....                   | AIR - CODE Contrôlé                   |                                |
| <b>CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE</b>    |                                       |                                |
| <b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (AREL)</b>  |                                       |                                |
| 1. ATIS .....                           | Notée                                 |                                |
| 2. Briefing d'approche .....            | Terminé                               |                                |
| 3. Altimètre .....                      | QNH Réglé - XXXX pieds                |                                |
| 4. Radio .....                          | Réglée - Volume contrôlé              |                                |
| 5. Essence                              | Quantité .....                        | Autonomie (X Heures X minutes) |
|   | Sélecteur .....                       | Ouvert Réservoir le plus plein |
|   | Mixture .....                         | Riche                          |
|   | Réchauffeur .....                     | Selon nécessité                |
| 6. Lumières .....                       | LANDING ON                            |                                |
| <b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE</b> |                                       |                                |
| <b>CONTRÔLE EN FINALE</b>               |                                       |                                |
| 1. Approche finale .....                | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)    |                                |
| 2. Configuration .....                  | Selon nécessité                       |                                |
| 3. SKIS .....                           | Position ADEQUATE                     |                                |
| 4. Réchauffeur .....                    | OFF(ou selon nécessité)               |                                |
| <b>CONTRÔLE EN FINALE TERMINE</b>       |                                       |                                |

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE</b>             |                             |
| 1. Lumières .....                                | LANDING + NAV OFF / TAXI ON |
| 2. Transpondeur .....                            | GND - 7000                  |
| 3. Réchauffeur .....                             | Off                         |
| 4. Trim .....                                    | NEUTRE                      |
| 5. Volets .....                                  | RENTRES                     |
| <b>CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE</b>     |                             |
| <b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING</b>                   |                             |
| 1. Régime .....                                  | 1000 RPM                    |
| 2. Frein de parc .....                           | Serré                       |
| 3. Lumière TAXI .....                            | OFF                         |
| 4. Radio Transpondeur Intercom .....             | OFF                         |
| 5. Consommateurs électriques .....               | OFF                         |
| 6a <u>Pour arrêt intermédiaire Mixture</u> ..... | Laisser sur RICHE           |
| 6b <u>Pour arrêt final Mixture</u> .....         | PAUVRE (Lean)               |
| 7. Magnétos .....                                | OFF                         |
| 8. Master .....                                  | OFF                         |
| <b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE</b>           |                             |