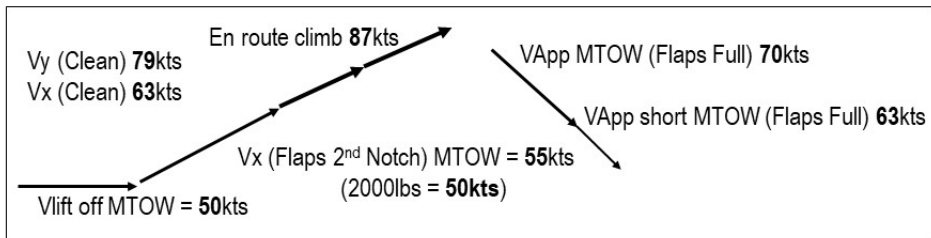


<b>CONTRÔLE PREVOL intérieur</b>	
1. Master .....	ON
2. Essence .....	Autonomie (X heures X minutes)
3. Master .....	OFF
4. Magnétos .....	Off
5. Mixture .....	Pauvre
6. Volets .....	SORTIS
7. Frein de parc .....	SERRE
8. Purge Pitot et Static .....	PURGE
<b>CONTRÔLE PREVOL extérieur    <i>Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage</i></b>	
9. Etat général .....	Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon)
10. Essence .....	Bouchons fermés + 3 purges
11. Huile .....	Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L)
<b>CONTRÔLE PREVOL TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ</b>	
1. Volets .....	RENTRES
2. Frein de parc .....	Serré
3. AVIONICS MASTER .....	Off
4. Consommateurs électriques .....	Off
5. Fusibles .....	In
6. ELT .....	Position Arm
7. BATT MASTR + ALTR .....	ON
8. Pompe électrique .....	ON - Pression contrôlée
9. Essence .....	Autonomie (X Heures X minutes)
10. Sélecteur de réservoir .....	ON (Réservoir le plus plein)
11. Mixture .....	RICHE
12. Réchauffeur .....	Froid
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>	
<b>MISE EN MARCHÉ</b>	
1. Zone de l'hélice .....	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Manette de gaz .....	OUVERTE (1/2 cm) <b>(CHAUD 1 cm)</b>
3. Démarreur .....	ON (Maint. jusqu'au démarrage)
4. Régime .....	1000 RPM
5. Pression d'huile .....	Secteur vert (dans les 30 secondes)
<b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>	

NOTES: 2 réservoirs d'aile pleins (24/24) 48USG utilisables / Equerres (17/17) 34USG  
 Consommation à 65% = 9USG/h (34L/h) / Vent de travers démontré 17kts  
 VA 111kts à 2325lbs (88kts à 1531lbs)  
 T/O Masse max 2325lbs (1055kg) / Bagage Masse max 50lbs (22,7kg)

<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ</b>	
1. Pompe électrique .....	OFF - Pression contrôlée
2. Ampèremètre .....	Positif
3. AVIONICS MASTER .....	ON - Equipements programmés - Vol. contrôlés
4. Transpondeur .....	ON - 7000 - GND
5. ATIS .....	Notée
<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (<i>CHETIFS si par coeur</i>)</b>	
1. Commandes .....	LIBRES
2. Hélice .....	Pas fixe
3. Essence    Quantité .....	Autonomie (X Heures X minutes)
Sélecteur .....	ON (Réservoir le plus plein)
Mixture .....	Riche
Réchauffeur .....	Froid
4. Trims .....	LIBRES / NEUTRE
5. Instruments .....	Contrôlés
6. (F) Volets .....	SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES
7. Sécurité .....	Sièges - Ceintures - Porte fermée
<b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE DE ROULAGE</b>	
1. Freins .....	Contrôlés
2. Boussole / Gyro .....	Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
3. Indicateur de virage .....	Sens du virage / Bille opposée
4. Horizon artificiel .....	Stable
<b>CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE MOTEUR</b>	
1. Frein de parc .....	Serré
2. Pression et Température d'huile .....	Secteur vert
3. Régime .....	2000 RPM
4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..	Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM)
5. Réchauffeur .....	CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID
6. Mixture .....	Contrôlée (EGT)
7. Régime .....	RALENTI contrôlé (500-700 RPM) puis 1000 RPM
<b>CONTRÔLE MOTEUR TERMINE</b>	

<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART</b>	
1. Pompe électrique .....	ON - Pression contrôlée
2. Volets .....	2 <sup>ème</sup> cran (25°)
3. Lumières LDG + NAV + STROBE .....	ON
4. Briefing de décollage .....	Terminé (VMeilleur plané 73kts)
<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE</b>	
<b>ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)</b>	
1. Approche .....	Libre
2. Piste .....	XX Identifiée
<b>(Dès aligné)</b>	
3. Cap de piste (Compass/Gyro) .....	Contrôlé
4. Vent .....	Dans les limites
<b>PRÊT AU DEPART</b>	
<b>CONTRÔLE DE MONTEE</b>	
1. Puissance de montée .....	Contrôlée
2. Volets .....	Rentrés
3. Pompe électrique .....	OFF - Pression contrôlée
4. Lumières .....	Selon nécessité
<b>CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE EN CROISIERE</b>	
1. Puissance .....	65% Réglée
4000ft = 2450 RPM	6000ft = 2500 RPM
8000ft = 2550 RPM	
2. Mixture .....	Ajustée (EGT)
3. Gestion carburant .....	Equilibré (Pompe électrique ON pour changer)
4. Instruments moteur .....	Secteur vert
5. Altimètre .....	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
6. Transpondeur .....	ALT - CODE Contrôlé
<b>CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE</b>	



<b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)</b>	
1. ATIS .....	Notée
2. Briefing d'approche .....	Terminé
3. Gyro .....	Synchronisé
4. Altimètre .....	QNH Réglé - XXXX pieds
5. Radio - Nav Aids .....	Réglé - Volume contrôlé
6. Essence Pompe électrique.....	ON - Pression contrôlée
Quantité .....	Autonomie (X Heures X minutes)
Sélecteur .....	ON (Réservoir le plus plein)
Mixture .....	Riche
Réchauffeur .....	Selon nécessité
7. Lumières LDG ON	
<b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE EN FINALE</b>	
1. Approche finale .....	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
2. Configuration .....	Plein volets (3 <sup>ème</sup> cran / 40°)
3. Réchauffeur .....	FROID (ou selon nécessité)
<b>CONTRÔLE EN FINALE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE</b>	
1. Lumières STROBE .....	OFF
2. Pompe électrique .....	OFF - Pression contrôlée
3. Transpondeur .....	GND - 7000
4. Réchauffeur .....	Froid
5. Trims .....	NEUTRE
6. Volets .....	RENTRES
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE TERMINE</b>	
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING</b>	
1. Régime .....	1000 RPM
2. Frein de parc .....	Serré
3. Lumière .....	LANDING OFF
4. AVIONICS MASTER .....	OFF
5. Consommateurs électriques .....	OFF
6. Mixture .....	PAUVRE
7. Magnétos .....	OFF - Clé SORTIE
8. BATT MASTR + ALTR.....	OFF
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE</b>	