

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Master (Bat + Alt) | ON |
| 2. Essence | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master (Bat + Alt) | OFF |
| 4. Magnétos | Off |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | SORTIS |
| 7. Frein de parc | SERRE |
| 8. Purge Pitot et Static | PURGE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage*

- | | |
|-----------------------|---|
| 9. Etat général | Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon) |
| 10. Essence | Bouchons fermés + 3 purges |
| 11. Huile | Contrôlée (Max 12 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Volets | RENTRES |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Radio Power | Off |
| 4. Consommateurs électriques | Off |
| 5. Fusibles | Contrôlés |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. Master (Bat + Alt) | ON |
| 8. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Sélecteur de réservoir | ON (Réservoir le plus plein) |
| 11. Mixture | RICHE |
| 12. Réchauffeur | Froid |
| 13. Hélice | High RPM |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Zone de l'hélice | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 2. Pompe à injection | 4-5 INJ. (Mot. chaud 2 INJ.) puis VERROUILLEE |
| 3. Démarreur | ON (Maint. jusqu'au démarrage Max 30') |
| 4. Régime | 1000 à 1200 RPM |
| 5. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 30 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: 2 Réservoirs PLEIN (36/36) 72USG utilisables / Equerres (25/25) 50USG
 Consommation at 65% = 13USG/h (52L/h) / Vent de travers démontré. 17kts
 VA 124kts à 3000lbs (113kts / 2500lbs - 102kts / 2000lbs)
 T/O Masse max 3000lbs (1361kg) / Bagage Masse max 200lbs (90,7kg)

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 2. Ampèremètre | Positif |
| 3. Radio Power / Nav Aids | ON - Programmés - Volumes contrôlés |
| 4. Transpondeur | ALT - 7000 |
| 5. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Commandes | LIBRES | |
| 2. Hélice | High RPM | |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Sélecteur | ON (Réservoir le plus plein) |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| | Pompe à injection | Verrouillée |
| 4. Autopilote & Trims | Contrôlés / Trims REGLES position T/O | |
| 5. Instruments | Contrôlés / Alarmes testées | |
| 6. (F) Volets | SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES | |
| 7. Sécurité | Sièges - Ceintures - Porte fermée | |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole / Gyro | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | Sens du virage / Bille opposée |
| 4. Horizon artificiel | Stable |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

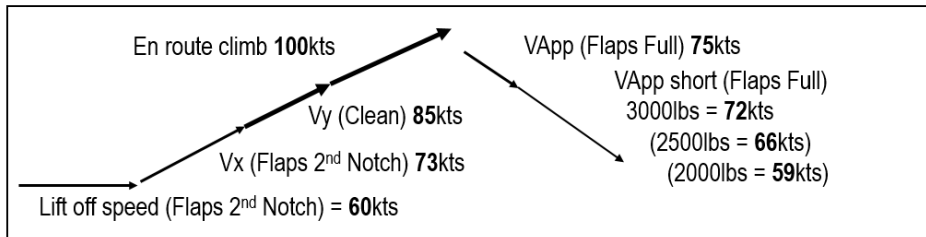
CONTRÔLE MOTEUR

Note : pas plus de 10" sur une seule magnéto

- | | |
|--|--|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | Contrôlée (EGT) |
| 7. Hélice (Baisse maxi 500RPM)..... | DIMINUER puis AUGMENTER (T° huile basse = 3x) |
| 8. Régime | RALENTI contrôlé (600-700 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART	
1. Pompe électrique	ON - Pression contrôlée
2. Volets.....	2 ^{ème} cran (25°)
3. FLARM	ON / NORMAL
4. Lumières (Landing + Anti col. + Nav) ..	ON
5. Briefing de décollage	Terminé (VMeilleur plané 85kts)
CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE	
ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)	
1. Approche	Libre
2. Piste	XX Identifiée
(Dès aligné)	
3. Cap de piste (Compass/Gyro)	Contrôlé
4. Vent	Dans les limites
PRÊT AU DEPART	
CONTRÔLE DE MONTEE	
1. Puissance de montée	Contrôlée
2. Volets.....	Rentrés
3. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée
4. Lumières	Selon nécessité
CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE	
CONTRÔLE EN CROISIERE	
1. Puissance	65% Set à 2300RPM
4000ft = 21,0MP TAS 124kts 6000ft = 20,3MP TAS 130kts 8000ft = 19,9MP TAS 134kts	
2. Mixture	Ajustée (EGT)
3. Gestion carburant	Equilibré (Pompe électrique ON pour changer)
4. Instruments moteur	Secteur vert
5. Altimètre	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
6. Transpondeur	ALT - CODE Contrôlé
CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE	



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)	
1. ATIS	Notée
2. Briefing d'approche	Terminé
3. Gyro / ESP	Synchronisé / ESP DISABLE on PFD
4. Altimètre	QNH Réglé - XXXX pieds
5. Radio - Nav Aids	Réglé - Volume contrôlé
6. Essence	Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée
	Quantité
	Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur
	ON (Réservoir le plus plein)
	Mixture
	Riche
	Réchauffeur
	Selon nécessité
7. Lumières	LANDING ON
8. FLARM	On / APPROACH
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE	
CONTRÔLE EN FINALE	
1. Autopilote	Off (ESP Disabled)
2. Approche finale	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
3. Configuration	Plein volets (3 ^{ème} cran / 40°) / ou selon nécessité
4. Réchauffeur	FROID (ou selon nécessité)
5. Hélice	HIGH RPM
CONTRÔLE EN FINALE TERMINE	
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE	
1. Lumières	ANTI COLLISION OFF
2. FLARM	OFF
3. Réchauffeur	Froid
4. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée
5. Trims	NEUTRE
6. Volets	RENTRES
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE	
ARRÊT MOTEUR ET PARKING	
1. Régime	1000 RPM
2. Frein de parc	Serré
3. Lumière	LANDING OFF
4. Radio Power	OFF
5. Consommateurs électriques	OFF
6. Mixture	PAUVRE
7. Magnétos	OFF - Clé SORTIE
8. Master (Bat + Alt)	OFF
ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE	